CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SEMAFORIZACIÓN 2023
NIT 901.686.586-6

CIS23-031-23
Bogotá D.C., 25 de abril de 2023

UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS
IDEXUD
FECHA: Abr/-25/23 HORA: 4:29PM
No. FOLIOS: 11

Señores
UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS
Atn: Ing. Anselmo Vega
Supervisor del contrato de Interventoría – Contrato 2023-1769
Ciudad

Referencia: **Contrato 2023-1354. "EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C."- Lote 1**

Asunto: **Subsanación plan de manejo de tráfico para ocupación parcial de carril por estacionamiento en vía y cierre parcial de andenes por mantenimiento de intersecciones semaforizadas en diferentes localidades de la Ciudad de Bogotá.**

Respetado Ingeniero:

Con el fin de subsanar las observaciones emitidas mediante correo electrónico emitido por la ingeniera Martha Silva de la subgerencia de Planes de Manejo de Transito de la Secretaria Distrital de Movilidad, se presentan las respuestas de acuerdo a las aclaraciones y conclusiones definidas en mesa de trabajo realizada el pasado 18 de abril del presente año con la entidad.

1. Se debe indicar en el documento técnico el número del contrato suscrito con el Consorcio Infraestructura Semaforización 2023.

   Respuesta: Se indica en el documento técnico el número del contrato suscrito entre la Secretaria Distrital de Movilidad y el Consorcio Infraestructura y Semaforización 2023.

2. Se debe verificar si el número de contrato diligenciado en el formato COI corresponde al contrato del contratista o de la interventoría.

   Respuesta: Se aclara que el número de contrato que aparece en el formato COI corresponde al del contratista y no al de la interventoría.

3. En el documento técnico describir a manera general los sitios especiales que se encuentran aledaños a las zonas de intervención.

   Respuesta: En el numeral 2.2.4.2. del informe se describen los sitios especiales que se puedan encontrar en la ciudad, durante las actividades de mantenimiento.
   El PMT planteado tiene como objetivo, no generar mayores inconvenientes por las labores de mantenimiento, debido a que son rápidas de atender y

Calle 35 No. 7-25, Of. 1501
601 3231705 – 601 7495147
infraestructura.sdm@tpdingenieria.com
Bogotá D.C. - Colombia

en las zonas de intervención se generan senderos peatonales sobre el andén, que permiten el paso seguro de los modos no motorizados.

4. Se debe describir el numeral 2.2.4.3 Especificaciones de la vía afectada, ya que este aplica para el estacionamiento en vía.

   Respuesta: Se hace la aclaración de las especificaciones de las vías, para el estacionamiento temporal de la volqueta, para el cargue y descargue de materiales.

5. En el numeral 2.2.5.1 Tipo de cierre, no se indica que se va a realizar cierre total de andén, dar claridad ya que en los PMT típico 5, 6 y 8 incluyen propuesta para cierre total.

   Respuesta: De acuerdo a lo aclarado en la mesa de trabajo realizada el pasado 18 de abril del presente año, con la subgerencia de Planes de manejo de Tránsito de la Secretaria Distrital de Movilidad, se presenta un único planteamiento o PMT típico, para el cierre parcial de anden, donde el estacionamiento temporal en vía con su kit de aproximación se realizara en una vía local lo más cercana al sitio de intervención y en el sitio de intervención se generaran senderos peatonales de mínimo 1.5 metros en anden, que permitan el transito seguro de los peatones. Para cierres totales de anden se tramitará un PMT especifico.

6. Dar claridad en el numeral 2.2.5.2 Manejo y desvíos de modos no motorizados, de acuerdo con las propuestas presentadas.

   Respuesta: No se realizarán desvíos de modos no motorizados para las obras de mantenimiento con cierre parcial de anden de acuerdo a PMT típico presentado. En el caso que se requiera el cierre total de anden con desvíos de modos no motorizados se tramitara un PMT especifico.

7. Desarrollar numerales 2.2.5.3 Manejo y desvíos de transporte público y 2.2.5.4 Manejo y desvíos de tránsito particular, 2.2.5.5 Manejo y circulación de vehículos de carga, ya que estos se ven afectados con los cierres de los carriles para la actividad de cargue y descargue.

   Respuesta: El estacionamiento en vía, no se realiza en las intersecciones semaforizadas, si no en vías locales cercanas al sitio de intervención, por lo que no se presentarán desvíos de vehículos particulares y de transporte público.

8. Para propuestas de cierre de carril con horario de 24 horas en proximidad a intersecciones semaforizadas, se debe presentar PMT específico conforme

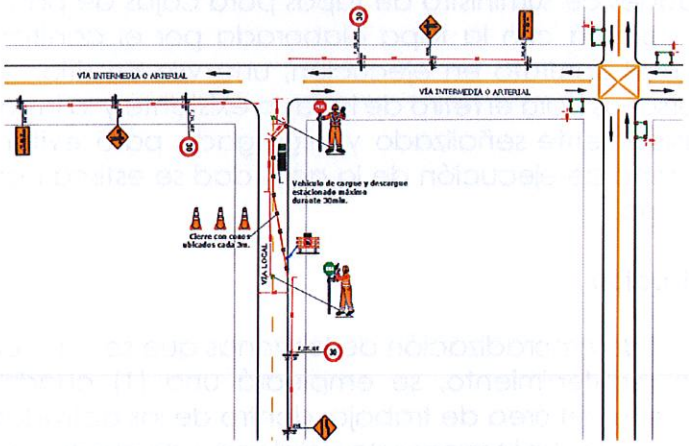
Calle 35 No. 7-25, Of. 1501
601 3231705 – 601 7495147
infraestructura.sdm@tpdingenieria.com
Bogotá D.C. - Colombia

las especificaciones establecidas en el concepto técnico para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra.

Respuesta: Se plantea que el cierre del carril por el estacionamiento en vía, se realice en una vía local cercana al sitio de intervención y no en intersecciones semaforizadas, por lo que se presenta un PMT típico para las labores de mantenimiento que requieran cierre parcial de anden.

9. En los Kit de señalización de aproximación a obra se debe implementar barricada con señal SIO-07 (Desvío); adicionalmente, el Kit de señalización está compuesto por la señal informativa, preventiva y reglamentaria. Esta observación aplica para todos los típicos y revisar los típicos ya que algunos se pueden unificar dependiendo de la afectación.

Respuesta: En la propuesta del PMT típico general, se implementa barricada con señal SIO-07 (Desvío) y se mantiene el Kit de señalización de acuerdo a su composición (informativa, preventiva y reglamentaria) desde donde inicia la transición del cierre de carril.



10. En los PMT típico 5, 6 y 8 se incluye propuesta para cierre total de andén, se debe revisar el manejo peatonal de los mismos, porque según el numeral 3.3.5.1. Volúmenes de modos no motorizados (peatones y ciclistas) y modos motorizados (vehiculares), análisis y evaluación, se debe presentar volúmenes peatonales; por lo tanto, se debe presentar PMT específico para estos casos.

Respuesta: El PMT que se plantea para su aprobación es para intervenciones que requieran cierres parciales de anden de forma simultánea para realización de las labores de mantenimiento. Cuando se requiera el cierre total de anden con desvíos de modos no motorizados se tramitará un PMT especifico.

Calle 35 No. 7-25, Of. 1501
601 3231705 – 601 7495147
infraestructura.sdm@tpdingenieria.com
Bogotá D.C. - Colombia

11. En el formato COI se debe relacionar en la Dirección Bogotá, en localidad colocar todas las localidades, en una sola línea se puede relacionar todas las actividades y los tipos de afectación.

    Respuesta: Se complementa el formato COI, de acuerdo a las observaciones.

Se solicita muy respetuosamente a la subgerencia de Planes de Manejo de Transito de la Secretaria Distrital de Movilidad, evaluar la no pertinencia de los reportes semanales que hace el contratista de los puntos a intervenir para la aprobación de la entidad, teniendo en cuenta que con la aprobación de un único PMT típico, permitirá que su implementación sirva para todas las labores de mantenimiento que requieran cierres parciales del andén, optimizando los tiempos de respuesta a las órdenes de trabajo solicitadas por la SDM .

Por lo anterior se describe brevemente cada una de las actividades a realizar:

- **Suministro (entrega en sitio) de tapa rectangular para caja de paso**

Para las actividades de suministro de tapas para cajas de paso, previamente a la instalación, se contará con la tapa elaborada por el contratista con la platina correspondiente al contrato en ejecución, una vez en sitio, se contará con dos personas (2) personas para el retiro de la tapa existente y la instalación de la nueva tapa, esto debidamente señalizado y segregado para evitar conflictos con los peatones. El tiempo de ejecución de la actividad se estima para una (1) hora por instalación de tapa.

- **Empradización**

Para la actividad de empradización de las zonas que se encuentran dentro de las actividades de mantenimiento, se empleará una (1) cuadrilla con su debida señalización y cierre del área de trabajo, dentro de las actividades a desarrollar se realizara una nivelación del terreno y la instalación de prado en el área a intervenir, finalmente se dispondrá los materiales sobrantes en lugares pertinentes y se realizara una limpieza del sitio. El tiempo de ejecución de la actividad se estima para dos (2) horas.

- **Limpieza de caja de paso**

Para la actividad de limpieza de cajas de paso se emplearan dos (2) trabajadores con su debida señalización y cierre del área de trabajo, en primera instancia, se realizara la verificación de las redes existentes con el fin de mantener la seguridad de los trabajadores y evitar inconvenientes en la intersección, se realiza la limpieza de residuos renovables y no renovables que se encuentren dentro de la caja para finalmente disponer los materiales en lugares asignados, se realizara una limpieza del sitio y se garantizara dejar el sitio en óptimas condiciones. El tiempo de ejecución de la actividad se estima para cuatro (4) horas por caja de paso.

- **Limpieza exterior de Armario Unificado de Comunicaciones y Energía – AUCE o Gabinete Integrado de Comunicaciones – GIC y equipo de control local o controlador**

Para la actividad de limpieza de AUCE o GIC, se contará con dos personas (2) personas con su debida señalización y cierre del área de trabajo, se traerá un equipo especial para proporcionar los materiales y líquidos de limpieza como lo son jabones, escobas, escobillas, pintura (si es el caso) y elementos de protección del personal encargado para la actividad, se realizará una limpieza del sitio y se garantizará dejar el sitio en óptimas condiciones. El tiempo de ejecución de la actividad se estima para cuatro (4) horas por AUCE o GIC.

- **Rehabilitación de andén en adoquín o loseta, con materiales del sitio**

Para la actividad de rehabilitación de anduve en adoquín o loseta, se empleará una (1) cuadrilla con su debida señalización y cierre del área de trabajo garantizando la circulación peatonal por el andén (1.5 metros según el requerimiento establecido por la SDM), se realizara un adecuado registro fotográfico de la zona y de la implementación de los cierres, los materiales a utilizar se adecuaran dependiendo del tipo de anden a tratar, se realizará una limpieza del sitio y se garantizará dejar el sitio en óptimas condiciones. El tiempo de ejecución de la actividad se estima para seis (6) horas.

- **Reconstrucción de CAJA DE PASO**

Para la actividad de reconstrucción de cajas de paso se emplearan dos (2) trabajadores con su debida señalización y cierre del área de trabajo, en primera instancia, se realizara la verificación de las redes existentes con el fin de mantener la seguridad de los trabajadores y evitar inconvenientes en la intersección, se realiza la reconstrucción de la caja identificando que actividad requiere y los materiales a utilizar (ladrillo, cemento, arena, agua), se realizara una limpieza del sitio y se garantizara dejar el sitio en óptimas condiciones. El tiempo de ejecución de la actividad se estima para ocho (8) horas por caja de paso.

- **Suministro e instalación de Bolardo**

Para las actividades de suministro e instalación de bolardos, previamente a la instalación, se contará con bolardos prefabricados en hierro obtenidos por el contratista previamente, una vez en sitio, se contará con dos personas (2) personas para la instalación de los bolardos requeridos, esto debidamente señalizado y segregado para evitar conflictos con los peatones. El tiempo de ejecución de la actividad se estima para cuatro (4) horas para su instalación.

- **Suministro e instalación de marco rectangular ANTIVANDALICO**

Para las actividades de suministro e instalación de marco rectangular antivandálico, previamente a la instalación, se elaborará el marco por el

contratista, una vez en sitio, se contará con dos personas (2) personas para el retiro del marco existente y la instalación del nuevo marco, se realizarán actividades de rehabilitación de la caja, esto debidamente señalizado y segregado para evitar conflictos con los peatones, se realizara una limpieza del sitio y se garantizara dejar el sitio en óptimas condiciones. El tiempo de ejecución de la actividad se estima para seis (6) horas por instalación del marco.

- **Suministro e instalación de marco rectangular para caja de paso sencilla, doble o para caja de paso para AUCE o GIC**

Para las actividades de suministro e instalación de cajas de paso sencilla, doble o para caja de paso para AUCE o GIC, previamente a la instalación, se elaborará el marco por el contratista, una vez en sitio, se contará con dos personas (2) personas para el retiro del marco existente y la instalación del nuevo marco, se realizarán actividades de rehabilitación de la caja, esto debidamente señalizado y segregado para evitar conflictos con los peatones, se realizara una limpieza del sitio y se garantizara dejar el sitio en óptimas condiciones. El tiempo de ejecución de la actividad se estima para seis (6) hora por instalación del marco.

- **Transporte y disposición de escombros**

En caso de generarse este tipo de escombros se destinará un periodo de tiempo dentro de las actividades donde se acopie el material en la volqueta (ubicada en vías locales) las cuales transportaran los residuos a sitios de disposición final autorizados. Se someterá a consideración de los inspectores tanto de obra como de interventoría la viabilidad de reutilización de materiales en obra teniendo en cuenta que En el ANEXO 1E- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN se definen los materiales que se requieren para la ejecución de las obras, así como sus características de calidad. El tiempo de ejecución de la actividad se estima para una (1) hora.

Sin otro particular,

Arq. NATALIA PATIÑO CHACÓN
Especialista en Gerencia de Proyectos
Consorcio Infraestructura Semaforización 2023
Directora de Contrato

CC/ Ing. Adriana Rodríguez
Supervisor contrato SDM

Se adjunta|0 folios y 0 bolsillos